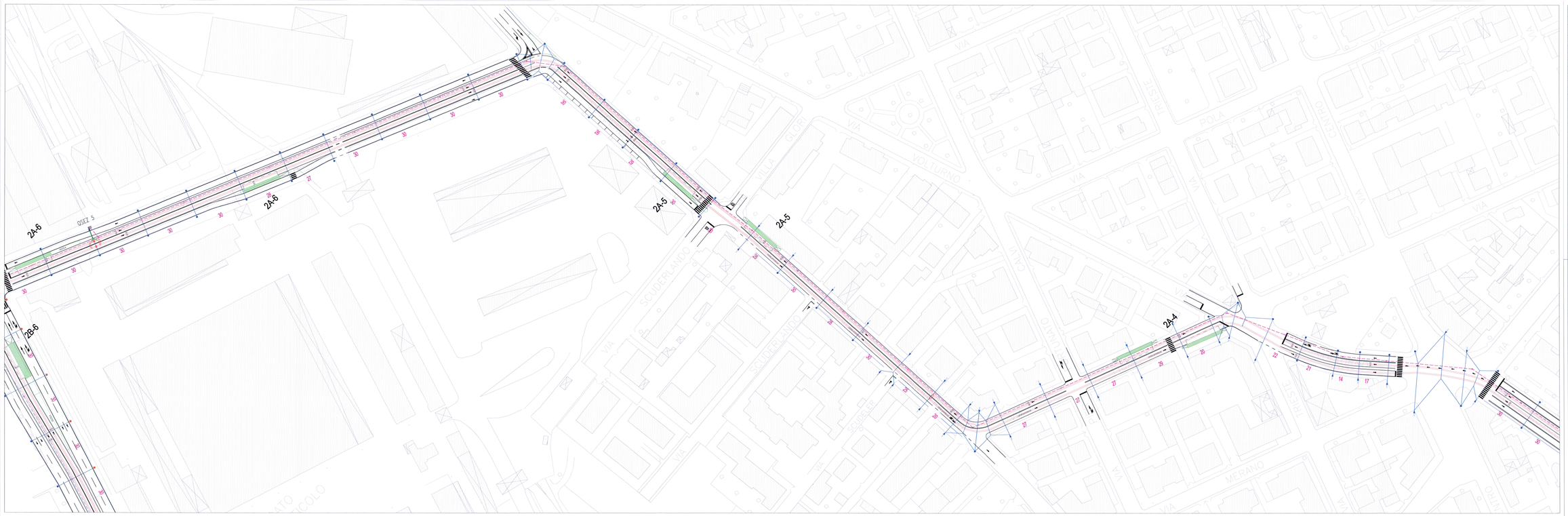
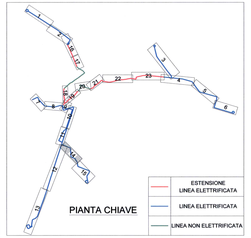


LEGENDA

	BANCHINA DI FERMATA		PALO CON ILLUMINAZIONE PUBBLICA
2B-3	LINEA FILOBUS-NUMERO PROGR. DI FERMATA		PALO CON MENSOLA
	SSE FUORI TERRA		TRAVERSALE DI SOSPENSIONE
	SSE INTERRATA	30	LUMINARIA DELLA CARRATA
			ASSIONE DI SPINEGGIO DELLA LINEA DI CONTATTO
	CANDOTTO (4 TUBI Ø150mm+tribolo per F.O.)		BITLARE
	CANDOTTO (2 TUBI Ø150mm+tribolo per F.O.)		ISOLATORE DI SEZIONE
	CANDOTTO (tribolo per F.O.)		COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI
	POZZETTO ROMPITRATTA Dim. 60X60X60 cm		ARMADIO SEZIONATORI (SOUZZ)
	POZZETTO RESALTE FEEDER Dim. 120X120X120 cm		ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FEEDER
	GANCIO A MURO		PALO
	PALO		TESSILO DI ALLINEAMENTO ASTE DI CAPTAZIONE



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE - TAV.1A
VIALE DELLE ALBERETE/TURBI - VIA VOLTORNO

ELAB.N°	LOTTO
AVP N°	PROGRESSIVO PLANO
ALLEGATO N°	PD 02002 PL14A

CONCORRENTE
ATI

SOVEXO — COOPERATIVA CARPENTIERI CAVESE (MANDATARIA) — MAZZI — APTS — ALPIQ — Ballmar Beatty

PROGETTAZIONE
RESPONSABILE

TRASLITTA S.r.l.
Ingegneria e Consulenza
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Rossanda

RTA
Ingegneria e Consulenza
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Bonanno

REV.	DATA	REDAZIONE	COMPROVATO	VERIFICATO	ISSUED	APPROVED

Cod.	Data	Emissione	Tecnicamente	Follow	Controlli	Revisione
1						

Il presente documento è di proprietà esclusiva Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. Tutti i diritti di proprietà intellettuale, tra le altre, ma non in maniera esclusiva, quelli di copyright, sono di proprietà esclusiva dell'azienda. Non è consentita la copia, la riproduzione o la pubblicazione, anche in parte o per estratto, senza il consenso scritto. Tutti i diritti sono riservati.